2019 no. 33

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIËLE REGELING van 25 april 2019 tot wijziging van de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (AB 1991 no. GT 36)

Uitgegeven, 6 mei 2019

De minister van Justitie,
Veiligheid en Integratie,

A.C.G. Bikker

DE MINISTER VAN
TRANSPORT, COMMUNICATIE EN PRIMAIRE SECTOR, a.i.

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is de Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (AB 1991 no. GT 36) aan te passen ten aanzien van de vertoning van nationaliteit- en registratiekenmerken van luchtvaartuigen, zodat aan de huidige vereisten van de Bijlage 7 van het Verdrag van Chicago kan worden voldaan;

Gelet op:

artikel 6 van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58);

HEEFT BESLOTEN:

Artikel I

De Regeling inschrijving en inschrijvingskenmerk (AB 1991 no. GT 36) wordt gewijzigd als volgt:

A artikel 8 komt te luiden:

Artikel 8

1. Het nationaliteitskenmerk van luchtvaartuigen, ingeschreven in het luchtvaartuigregister van Aruba, begint met de letter P en het cijfer 4, gevolgd door er een koppelteken verbonden met een drie-code inschrijvingskenmerk.
2. Het drie-code inschrijvingskenmerk wordt vastgesteld door de directeur van de Directie Luchtvaart, en bestaat uit drie

hoofdletters of drie cijfers. Een combinatie van letters en cijfers is niet toegestaan.

3. Het inschrijvingskenmerk bevat niet de cijfers 0 en 1.
4. Het inschrijvingskenmerk begint niet met de letter Q en veroorzaakt geen verwarring met nood-, spoed- of waarschuwingssignalen. Het inschrijvingskenmerk is evenmin in strijd met de goede zeden.
5. Het inschrijvingskenmerk bevat niet de lettercombinatie IJ.
6. Het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk worden vermeld op het bewijs van inschrijving.

B de artikelen 10 en 11 komen te luiden:

Artikel 10

1. De kenmerken worden aan de buitenzijde van het luchtvaartuig geverfd of op een andere manier aangebracht die een vergelijkbare mate van duurzaamheid verzekert. De kenmerken worden altijd schoon en zichtbaar gehouden en stichten geen verwarring.
2. Op de vleugels van de luchtvaartuigen worden de kenmerken aangebracht op de linkerhelft van de onderzijde of over de gehele onderzijde op de volgende wijze:
   a. het nationaliteitskenmerk op de linkerhelft en het inschrijvingskenmerk op de rechterhelft;
   b. zo mogelijk op gelijke afstand van de voor- en achterrand van de vleugel;
   c. met de top van de letters of cijfers naar voren gericht.
3. Op de romp of de staartvlakken of overeenkomstige delen van luchtvaartuigen worden de kenmerken aangebracht aan elke buitenzijkant:
   a. tussen de vleugel en de staartvlakken, of
   b. op de bovenhelft van de verticale staartvlakken aan elke zijde van de staartvlakken.

4. Indien het luchtvaartuig niet is voorzien van vleugels, romp, staartvlakken of overeenkomstige delen die bruikbaar zijn om de kenmerken op aan te brengen, worden de kenmerken, bedoeld in het vierde en vijfde lid, op een zodanige manier aangebracht dat het luchtvaartuig toch duidelijk herkenbaar is.

Artikel 11

1. Alle letters en cijfers van het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk zijn van gelijke hoogte.
2. De kenmerken op de vleugels zijn tenminste 50 centimeter hoog.
3. De kenmerken op de romp, staartvlakken en overeenkomstige delen zijn tenminste 30 centimeter hoog.
4. Indien het niet mogelijk is om de kenmerken aan te brengen met de in het tweede of derde lid aangegeven hoogtes in verband met beperkte oppervlakte, kan de directeur van de Directie Luchtvaart, op aanvraag, toestemming geven om hier in een beperkte mate van af te wijken.

C Na artikel 11 worden twee nieuwe artikelen ingevoegd, die luiden:

Artikel 11a

Bij het aanbrengen van de nationaliteit- en registratiekenmerk wordt het navolgende in acht genomen:

a. de hoofdletters zijn Romeins, zonder ornamenten;
b. de cijfers zijn Arabisch, zonder ornamenten;
c. de breedte van het koppelteken en van ieder cijfer of iedere hoofdletter is twee derde deel van de hoogte van de cijfers of hoofdletters;
d. de dikte van de lijnen, die strak moeten zijn, bedraagt één zesde deel van de hoogte van de cijfers of hoofdletters;

e. de afstand tussen de cijfers, hoofdletters en het koppelteken bedraagt ten minste een kwart gedeelte van de breedte van de cijfers en hoofdletters;

f. de kleur van de kenmerken onderscheidt zich duidelijk van de ondergrond;

g. de kleur van de diverse karakters is zo veel mogelijk gelijk.

Artikel 11b

1. Luchtvaartuigen zijn voorzien van een identificatieplaat, waarin ten minste het nationaliteitskenmerk en het inschrijvingskenmerk zijn gegraveerd.
2. De identificatieplaat is gemaakt van vuurvast materiaal en is behoorlijk bevestigd op een goed zichtbare plaats, bij voorkeur en voor zover van toepassing bij de hoofdingang van het luchtvaartuig.

Artikel II

Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in de Afkondigingsblad van Aruba.

D.P. Oduber